

**Новосибирский клуб экстремальных путешествий
Off Road Master**



ОТЧЁТ

О прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по Новосибирской области, совершенного группой туристов г. Новосибирска (автоклуб ОРМ), в период с 4 декабря по 8 декабря 2024 г.

Маршрутная книжка 0-246-24

Руководитель: Веремеенко В.В

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

Новосибирск, 2024

Содержание

1. Справочные сведения.....	2
1.1. Проводящая организация:	2
1.2. Место проведения:.....	2
1.3 Общие сведения о маршруте	2
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:	2
1.5. Определяющие препятствия маршрута:	2
1.6. Состав группы (участники и экипажи)	3
1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута	4
1.8 Адрес хранения отчета	4
1.9 Выпускающая МКК.....	4
2. Содержание отчета.....	4
2.1 Варианты подъезда и отъезда, расположение зон ограниченного доступа и др.....	4
2.2. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута	4
2.3. График движения маршрута запланированный.....	5
2.4. График движения пройденного маршрута	5
2.5. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте.....	5
2.6 Сведения о районах прохождения маршрута	11
2.7. Итоги, выводы, рекомендации	12
2.8 Маршрутная книжка.....	13
Приложение 1. Дневник маршрута	13
Приложение 2. Материальное оснащение группы	21
1 Комплект оборудования на группу.....	21
2 Комплект оборудования на автомашину.....	21
3 Комплект имущества на 1 человека.....	21
Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	21
Приложение 4. Скан маршрутной книжки.....	21

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Новосибирский клуб экстремальных путешествий Off Road Master

1.2. Место проведения:

Туристский район – Новосибирская область.

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	первая	429	4	3	с 04.12.2024 по 08.12.2024

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

Г. Новолуговое – п. Быково – п. Усть-Чем – г. Новососедово – г. Суенга – пгт. Маслянино – г. Черепаново – п. Новолуговое

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

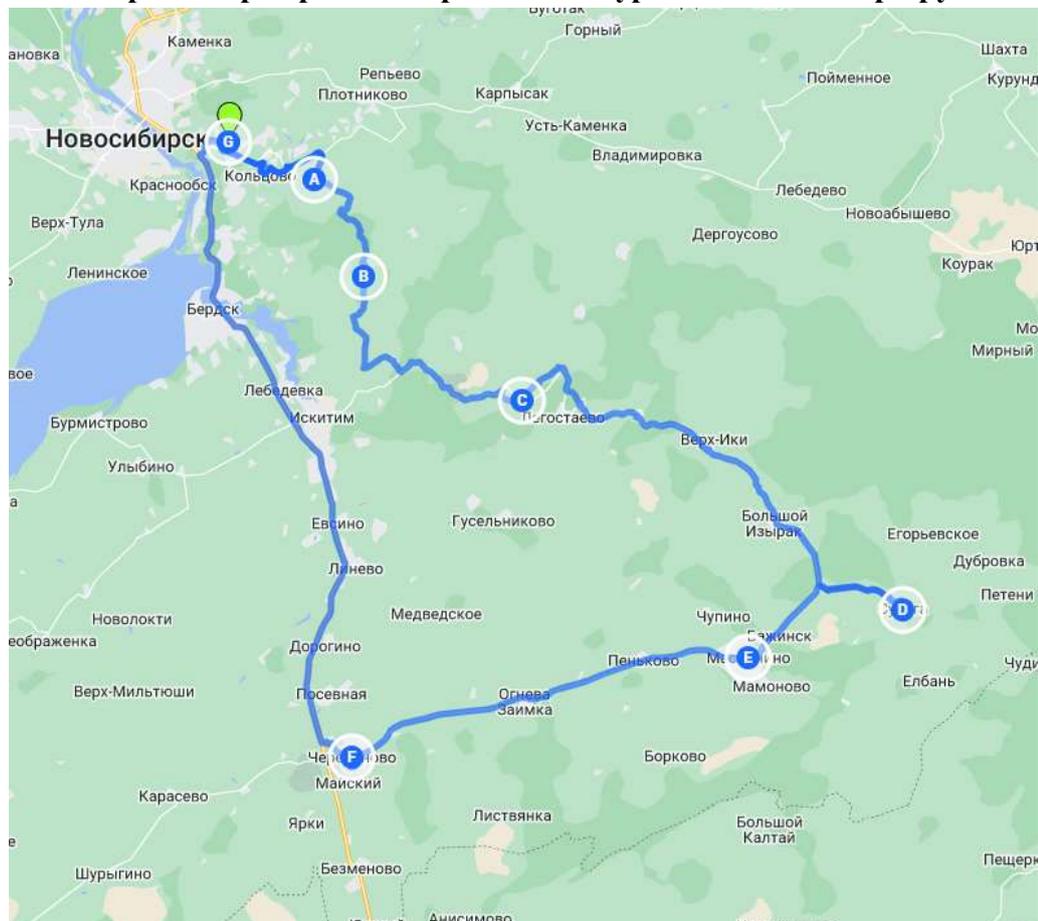
Вид препятствия	Прот-ть, км	Категор-ийность	Характеристика препятствия
ПП лесная грунтовая дорога	13 км	1	с. Быково – с. Ключи. Лесная зимняя грунтовая дорога. Дорога замечена снегом, глубина снега 15 см, извилистая, с участками подъема и спуска.
ПП гравийная дорога	119 км	1	с. Ключи – с. Верх-Ики. Гравийная дорога хорошего качества с участками асфальтового покрытия.
ПП асфальтовая дорога	40 км	1	- с. Верх – Ики – водопад Суенга. Асфальтовая дорога плохого качества с многочисленными спусками и подъемами, отражающими рельеф местности, с уклоном до 8 градусов..

1.6. Состав группы (участники и экипажи)

№	Фото	ФИО	Туристский опыт, спортивная квалификация	Обязаннос ть
1.		Веремеенко Владимир Владимирович	б/р, 4У	Руководит ель
2.		Мелихова Наталья Владимировна	б/р	Водитель
3.		Веремеенко Ирина Владимировна	3р, 5р	Водитель
4.		Веремеенко Даниил Ильич	3р, 2р	Запасной водитель
5.		Комаров Александр Евгеньевич	б/р	Запасной водитель
6.		Вараксин Петр Сергеевич	б/р	Запасной водитель

В составе группы 2 автомобиля Lexus LX470, УАЗ Патриот.

1.7 Обзорная карта региона проведения туристического маршрута



1.8 Адрес хранения отчета

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.9 Выпускающая МКК

Маршрутно-Квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа 154-00-666656666

2. Содержание отчета

2.1. Запасные варианты и аварийные выходы с маршрута.

Аварийный выход возможен с любого этапа маршрута.

2.2. Изменения маршрута и их причины

Нет

2.3. График движения маршрута запланированный

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
04.12	1	С. Новолуговое – с. Быково– с. Усть-Чём - д. Новососедово	153	автомобиль
05.12	2	д. Новососедово – скала Зверобой	3	пеший
06.12	3	д. Новососедово - р. Суенга - г. Маслянино	108	автомобиль
07.12	4	пгт Маслянино - г. Черепаново - с. Новолуговое	165	автомобиль

Итого активными способами передвижения: 429км

2.4. График движения пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
04.12	1	С. Новолуговое – с. Быково– с. Усть-Чём - д. Новососедово	153	автомобиль
05.12	2	д. Новососедово – скала Зверобой	3	пеший
06.12	3	д. Новососедово - р. Суенга - г. Маслянино	108	автомобиль
07.12	4	пгт Маслянино - г. Черепаново - с. Новолуговое	165	автомобиль

Итого активными способами передвижения: 429 км

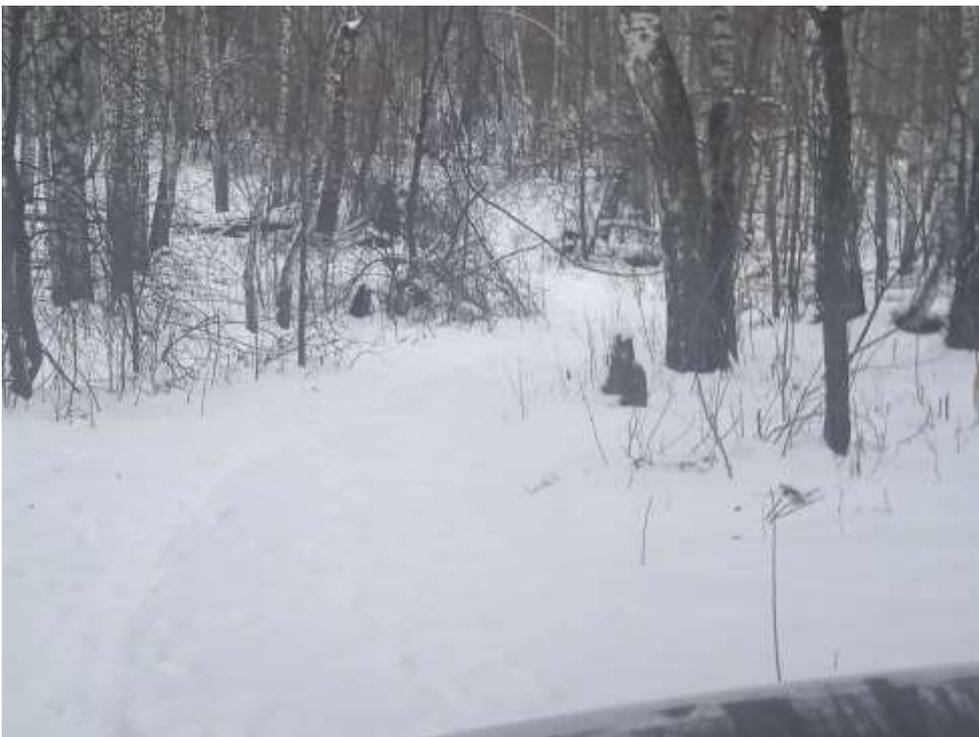
2.5. Техническое описание прохождения маршрута и потенциально опасные участки на маршруте.

1. ПП Лесная грунтовая дорога - 13 км, 1 к.с

с. Быково – с. Ключи. Лесная зимняя грунтовая дорога и участок полевой дороги. Дорога заметена снегом, глубина снега 15 см, извилистая, с участками подъема и спуска. Дорога хорошо просматривается, грязь и лужи промерзли и не представляют трудности. Приходится преодолевать несколько оврагов, спуски и подъемы до 8 градусов. Проходим без проблем. Так же есть участки среди деревьев, которые требуют внимательного вождения.



Не смотря на заметённость снегом, дорога хорошо угадывается



Требуется аккуратное вождение, чтобы не повредить машину



Выезд на участок полевой дороги



Полевой участок пути.

2. ПП гравийная дорога – 119 км, 1 к.с

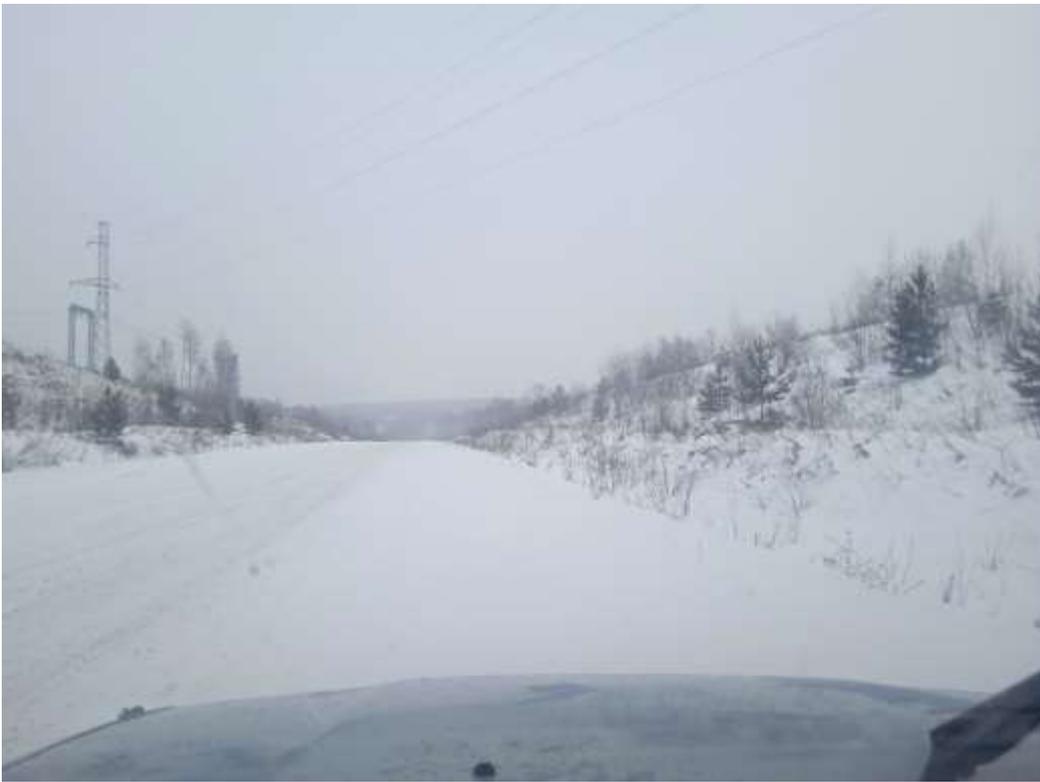
с. Ключи – с. Верх-Ики. Гравийная дорога хорошего качества с участками асфальтового покрытия. Протяженность участков гравийной дороги 15-20 км, протяженность участков асфальтовой дороги 5- 6 км, участки перемежаются между собой. Дорога покрыта снегом, который заполнил мелкие ямы и неровности дороги, что улучшает качество вождения и позволяет ехать без проблем. Местами на участке дороги идет снегопад, видимость снижена в такие моменты до 300 метров. Поскольку машин на дороге встречается мало, движение не осложняется снижением видимости. Соблюдаем скоростной режим около 60 км/ч для большей безопасности, а в населенных пунктах двигаемся с рекомендуемой дорожными знаками скоростью.



Заметенный участок асфальтовой дороги



Местами встречаются переметы



Участок гравийной дороги.

3. III асфальтовая дорога - 40 км, 1 к.с

с. Верх – Ики – водопад Суенга. Асфальтовая дорога плохого качества с многочисленными спусками и подъемами, отражающими рельеф местности, с уклоном до 8 градусов. Асфальтовое покрытие в многочисленных заплатках и выбоинах, покрытие снежное укатанное, что сглаживает неровности. Спуски и подъемы определены близким расположением Салаирского кряжа. Соблюдаем скоростной режим около 70 км/ч, с поправкой на периодически снижаемую снегопадами видимость.



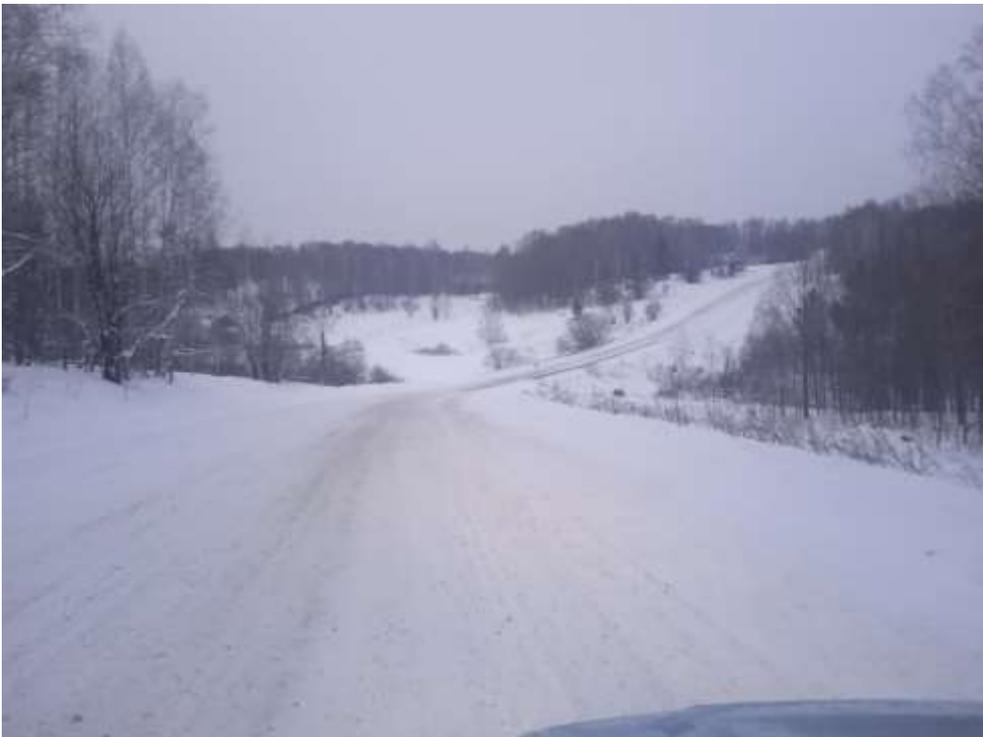
Участок холмистого рельефа со спуском и подъемом.



Участок с затяжным спуском.



Участок асфальтовой дороги в глубоких трещинах



2.6 Сведения о районах прохождения маршрута.

Маслянино — рабочий посёлок, административный центр Маслянинского района Новосибирской области. Образует муниципальное образование рабочий посёлок Маслянино со статусом городского поселения как единственный населённый пункт в его составе. Посёлок расположен на реке Бердь, в 119 километрах к юго-востоку от Новосибирска.

Своё название село получило от маслоделия, которым занимались его жители. Источником масла был лён, который выращивался крестьянами на участках, отвоеванных у тайги.

В Маслянино градообразующими структурами являются: кирпичный завод, леспромхоз, сыроваренный завод, деревообрабатывающий завод. Так же недалеко расположен животноводческий комплекс «Эконива».

Леса вокруг поселка являются хорошими грибными и ягодными местами в сезон, имеются охотничьи угодья.

Водопад на реке Суенга – Суенга является золотоносной рекой, берет начало на Салаирском кряже и впадает в реку Бердь. На реке встречаются отмели, которые являются золотосодержащими и разрабатываются по сегодняшний день. В 30-х годах выше поселка Суенга была сооружена Суенгинская ГЭС, река была направлена по новому руслу, в котором образовались пороги со сливами до 1,5 метров. Порожистый участок имеет протяженность около 800 метров. Берега поросли ивняком, встречаются молодые березы.

Скала Зверобой – является частью природного комплекса «Бердские скалы». В свою очередь, «Бердские скалы» являются памятником природы областного значения. Площадь - 27 гектаров. Эти скалы представляют собой уникальный уголок природы Новосибирской области, как по своей эстетической ценности, так и по научной значимости. Цель образования этой охраняемой природной территории - сохранение необычной комбинации степных и лесных экосистем, насыщенных редкими видами растений и животных.

Природный памятник расположен в Искитимском районе, примерно в 4 километрах юго-восточнее села Новососедово, на реке Бердь. Он представляет собой крутой скальный участок вдоль правого берега Берди. Ширина этого участка около 300 метров, протяженность 1,3 километра. С восточной стороны памятник природы ограничивает устье ручья Большой Ключ, впадающего в Бердь. Напротив памятника, на левом берегу Берди, расположено живописное урочище «Нижние луга».

Салаирский кряж — низкогорная возвышенность в горах Южной Сибири, на территории Алтайского края, Кемеровской и Новосибирской областей РФ. Протяжённость кряжа около 300 километров, ширина 15—40 километров. Высота — до 621 метра (гора Кивда). Имеются месторождения золота и полиметаллических руд. Название кряжа связано с рядом местных наименований, образованных от названия небольшой речки Салаир.

Салаирский кряж начинается отрогами гор Алтая на территории Алтайского края, в районе реки Сары-Чумыш, западная граница кряжа проходит в Алтайском крае по правому берегу реки Чумыш, восточная граница кряжа находится в Кемеровской области и проходит на западе Прокопьевского района по руслу рек Кара-Чумыш и Чумыш и юго-западе Гурьевского района до озера Танаев Пруд Промышленновского района, уходит в Новосибирскую область и заканчивается Буготакскими сопками. Кряж отделён от Кузнецкого Алатау Кузнецкой котловиной, от Горной Шории - долиной реки Кондома.

Салаирский кряж сильно разрушенный, частично выровненный горный массив. Он образовался в результате слабых неравномерных поднятий в неогене на месте затопленной равнины. По большей своей части кряж представляет цепь невысоких холмов и увалов, сильно рассечённых широкими и пологими долинами, и в значительной мере распаханых.

Здесь наиболее широко распространена пихтовая черневая тайга с примесью осины. Склоны и вершины кряжа в местах с менее благоприятными климатическими условиями поросли светлохвойными сосновыми лесами с примесью берёзы, а иногда и лиственницы. Особенно много светлохвойных лесов на восточных склонах. Это знаменитые сосновые боры: Вагановский, Краснинский, Гурьевский и другие. Сосновые боры имеют пышный кустарниковый и травяной покров, но он значительно реже, чем в черневой тайге. На лесных полянах растёт много ягод и грибов. В черневой пихтовой тайге с примесью осины местами растёт кедр, например в районе железнодорожной станции Тягун. В центральной части Салаирского кряжа встречаются небольшие по площади кедровые леса. В труднодоступных местах встречаются кедровые леса особенно больших размеров. Имеются и ельники. Наиболее обширные чистые ельники или с небольшой примесью других деревьев сосредоточены преимущественно в северо-западной части кряжа, занимая крутые склоны по долинам рек. Учёные называют Салаирскую черневую тайгу «дождевым тропическим лесом Сибири» из-за высокого биоразнообразия, в том числе из-за сохранившихся здесь с доледникового периода уникальных реликтовых растений. Только на Салаирском кряже и в предгорьях Кузнецкого Алатау, в границах Кемеровской, Новосибирской и Томской областей, а также Алтайского края произрастает липа сибирская. В частности, на территории Кемеровской области расположена Кузедеевская липовая роща - самый крупный в Сибири участок доледникового широколиственного леса.

11 сентября 2020 года в рамках национального проекта «Экология» в восточной части Алтайского края вдоль границы с Кемеровской областью создан национальный парк «Салаир», включающий в себя часть территории Заринского, Тогульского, Ельцовского и Солтонского районов края.

«Разрез Восточный» - одно из самых молодых и динамично развивающихся предприятий Группы «Сибантрацит». Оно создано с нуля в 2015 году, добыча начата с 2016 года. Всего за шесть лет предприятие сравнялось с «Разрезом Колыванским» (ведет добычу с 1975 года) по объёму добычи и продолжило наращивать объёмы производства. В 2023 году «Разрез Восточный» добыл 8,3 млн тонн антрацита. (Антрацит - самый древний из ископаемых углей, уголь наиболее высокой степени углефикации. Является наиболее ценным сортом каменного угля.) Разрез принимает активное участие в развитии региона. Предприятие входит в число крупнейших налогоплательщиков Новосибирской области, а также является значимым для Искитимского района источником рабочих мест.

2.7 Итоги, выводы, рекомендации

За 4 дней группа прошла авто маршрут 1-й категории сложности протяженностью 429 км.

Маршрут хорошо подходит для данной категории сложности, отличается разнообразием рельефа и ландшафта. Позволяет новичкам получить много ярких впечатлений.

Несмотря на то, что маршрут проходил в условиях зимнего времени, он не представлял сложности, поскольку ночевки были организованы в теплых помещениях. На обед использовали сухой паек и горячими напитками в термосах.

Несмотря на то, что маршрут проходил вблизи населенных пунктов, рекомендуем внимательно отнестись к выбору одежды и обуви для прохождения, добросовестно относиться к требованиям ПДД и соблюдению скоростного режима, внося коррективы по факту смены погодных условий.

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Стартовый взнос на нужды группы - 500 рублей с участника. Средства передвижения, проживание, топливо, снаряжение, питание, оплачиваются участниками самостоятельно.

2.8 Маршрутная книжка № 0-246-24

Скан в приложении.

Приложение 1. Дневник маршрута.

04.12.2024

День первый.

С. Новолуговое – с. Быково – с. Усть-Чём - д. Новососедово.

Пасмурно, температура -12°.

Стартуем в 10 утра. Сегодня нас ждет достаточно однообразная, по большей части, дорога со снежными пейзажами. На участке Новолуговое – Быково мы проезжаем по грунтовой дороге, которая в зимнее время года не сильно популярна у жителей окружающих населенных пунктов. Дорога эта проходит через березовый лес и поля, что не вызывает сложностей в процессе преодоления. Наслаждаемся зимним лесом вокруг нас. Но не забываем, наша задача оказаться в Новососедово.



Проезжаем угольный карьер.



Карьерная техника поражает своими размерами.



Мохнатый член экипажа с хозяйкой.

Маршрут проходит без особенностей, спокойно добираемся до Новососедово. Там нас ждут знакомые, чей уютный дом и станет нашим местом ночевки.



На этом прохождении участка маршрута на сегодня окончено.

Пройдено за день 153 км.

05.12.2024

День второй.

д. Новососедово – скала Зверобой.

Утром пасмурно, температура -17°.

Встаем часов в 10. Сегодня у нас в планах пеший маршрут по экотропе к скале Зверобой. Неспешно завтракаем, собираем рюкзаки для пешей прогулки. Около 12 часов выдвигаемся на машинах в сторону парковки около экотропы. Но когда мы приблизились к парковке, нас встретила на пути помеха – рабочая техника, расширяющая эту самую парковку. Сверяемся с картой, возвращаемся обратно на главную дорогу и поднимаемся километра на 1,5 в горку, где находим еще один вход на экотропу. Тропа замечена, но нам все ни по чем. Оставляем машину на обочине, выходим на пеший маршрут.



Начало пешей тропы

На улице очень свежо, с неба сыпет мелкий редкий снег. Ветра нет. Идти по этому участку тропы нам около 1 километра, затем дорога сходится с основной дорогой. Идетя немного трудновато ввиду слоя рыхлого снега под ногами, но ничего. Где-то минут за 40 мы доходим до смотровой площадки. Вид с нее открывается шикарный – на заснеженную Бердь и урочище Нижние луга.



Урочище Нижние луга



Река Бердь



Оборудованные места для отдыха.

Вдоволь налюбовавшись и нафотографировавшись, мы собираемся в обратный путь до машин. Обратное идти уже сложнее, ибо рыхлый снег и небольшой подъем делают свое дело, но в компании все равно быстрее и веселее, чем одному. Вся прогулка заняла около двух часов, возвращаемся к машинам и выезжаем обратно, домой к знакомым. На этом культурная программа сегодняшнего дня завершается.

Пройдено пешком за день около 3 км.

06.12.2024

День третий.

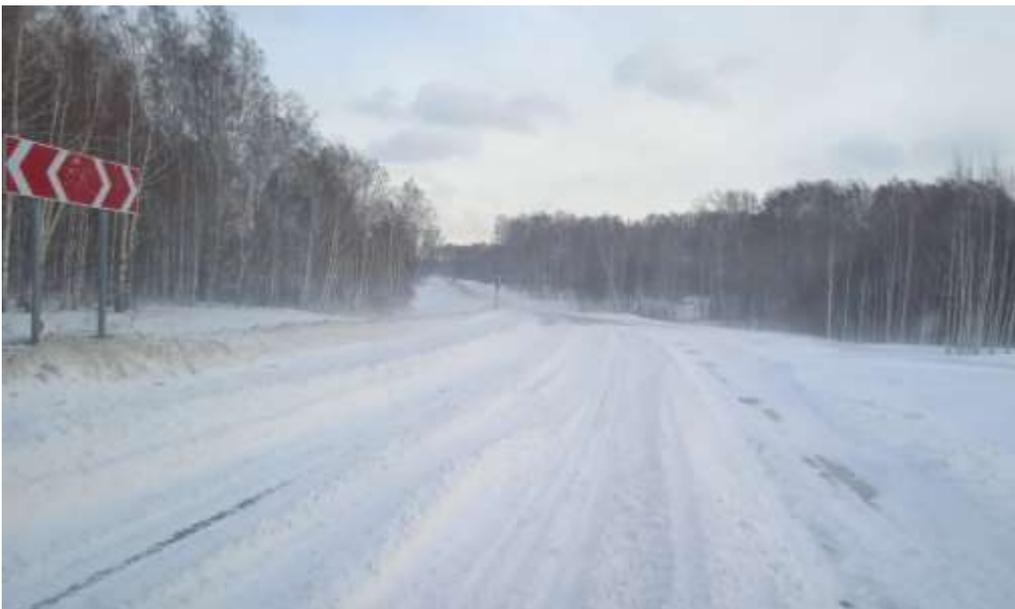
д. Новососедово - р. Суенга – пгт. Маслянино.

Утром пасмурно, температура -13°.

Сегодня наш путь лежит к достопримечательности Маслянинского района – водопадам на реке Суенга. Выезжаем с места ночевки около 12 дня. Погода пасмурная, но ветра почти нет, довольно тепло. Движемся по асфальтированным дорогам, с редкими участками гравийного полотна, без спешки.



Случаются редкие проблески солнца



Местами дорога хорошо заснежена

До водопада добираемся около 13 часов дня. Зрелище очень красивое: темная вода спешит по камням в окружении белых снегов и ледяных глыб по краям русла, а многочисленные камни на

берегу укрыты небольшими шапочками снега. К сожалению снимков водопада не получилось, объектив фотокамеры запотел, а заметили это только дома.

На водопаде мы провели около 30 минут, затем холод и поднявшийся ветер вынудил нас двинуться в дорогу дальше.



По дороге до Маслянино. Ветер метет поземку.

Сегодня наш участок маршрута довольно короток, и вот уже после водопадов мы едем в Маслянино, где нас ждет гостиница «Стрелинская» с забронированными номерами. Через полчаса от старта с водопадов мы доезжаем до въезда в Маслянино. Проверяем уровень топлива, но решаем заправку оставить на завтра и продолжаем движение до гостиницы. Въезд в поселок берет начало на затяжном спуске, с которого открывается хороший обзорный вид. Добираемся до гостиницы, заселяемся в номера.

Пройдено за день 108 км

07.12.2024

День четвертый.

пгт Маслянино - г. Черепаново - с. Новолуговое

Утром пасмурно, идет небольшой снег, температура - 15°

Просыпаемся рано, так как предстоит путь домой. Наша дорога будет проходить через трассы: сначала мы из Маслянино выдвигаемся до Черепаново, а затем выезжаем на М-52 и двигаемся в сторону дома.

Собираемся, проверяем автомобили на возможные внезапные неисправности, но все в порядке. Где-то около 11 часов дня стартуем из Маслянино. До Черепаново трафик не большой, дорога просматривается хорошо.



Редко, но попутчики встречаются



Леса сменяются полями

Машины встречаются не слишком часто, перемежающийся небольшой снегопад вынуждает ехать со скоростью примерно 70 км/ч. До Черепаново доезжаем быстро (чуть меньше, чем за час) и без особенностей. Там заправляемся, так как вчера не успели, и выезжаем на М-52. Движение, как обычно для этой дороги, очень оживленное, плотное. Едем уже неспеша, ведь места хорошо знакомые, по окружающим нас видам быстро считываем, сколько осталось до дома. Заезжаем через Академгородок, прощаемся со вторым экипажем и возвращаемся домой в Новолуговое.

На этом наше небольшое путешествие окончено.

Пройдено за день 165 км.

Всего за весь маршрут пройдено примерно 430 км.

Приложение 2. Материальное оснащение группы.

1. Комплект оборудования на автомашину

№	Наименование	Количество
1	Стропа/Трос буксировочный 5м.	1
2	Набор необходимого инструмента	Комп-т
3	Монтажка	1
4	Автоаптечка для ремонта шин и камер	Комп-т
5	Медицинская аптечка	1
6	Лопата	1

2. Комплект имущества на 1 человека

№	Наименование	Количество
1	Ложка, тарелка, кружка	Комп-т
2	Комплект теплой одежды	1
3	Нижнее белье	1
4	Запасная обувь	1
5	Индивидуальная аптечка	1
6	Туалетные принадлежности (мыло, зубная щетка, паста, полотенце)	Комп-т
7	Документы	1
8	Радиостанция переносная	1

Приложение 3. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

Приложение 4. Скан маршрутной книжки.